



بسمه تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۴/۷/۲۷ درخواست شماره ۲۹۴۴۰۲-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۴/۶/۲۴ وزارت نفت در خصوص اصلاح مصوبات شورای اقتصاد در مورد طرح‌های بند «ق» تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - ۱۳۹۴ و آیین‌نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹-هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ موضوع مصوبه شماره ۱۷۴۲۶۸ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷ را بررسی و طرح جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی فرسوده با تاکسی تمام گاز سوز با پیمایش بالا را به شرح ذیل اصلاح و مورد تنفیذ قرار داد.

۱- تاکسی‌های جایگزین از نوع پایه گازسوز و با پیمایش حداقل ۳۵۰ کیلومتر با هر بار سوختگیری بوده و با اولویت سازنده داخلی تأمین شود.

۲- شرکت‌های تولید کننده تاکسی موظفند به مدت ۳ سال نسبت به ضمانت محصول اقدام و به مدت ۱۰ سال خدمات پس از فروش ارائه نماید.

۳- مشخصات فنی خودرو جایگزین با موتور پایه گازسوز، مخازن و سیستم سوخت‌رسانی مطابق فناوری روز و طبق ضوابط و معیارهای فنی مورد تایید بالاترین مقام دستگاه اجرایی (وزارت نفت) و مشخصات عمومی خودروی تاکسی جایگزین مطابق مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور باشد. همچنین کلیه تاکسی‌ها بایستی مجهز به سیستم موقعیت‌یاب مکانی GPS باشند و بارعایت استاندارد آلاینده‌گی حداقل یورو ۴ تولید شوند.

۴- در قبال شماره‌گذاری هر دستگاه تاکسی جدید، یک دستگاه تاکسی با عمر بالای ۱۰ سال با اولویت سن فرسودگی اسقاط و از رده خارج شود.

۵- شهرداری‌ها/ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای^۱ موظفند ترتیبی اتخاذ نمایند که معاینه فنی ادواری خودروهای جایگزین مطابق قوانین و مقررات انجام و گزارش مربوطه را به وزارت نفت و وزارت کشور اعلام نماید.

۶- شهرداری‌ها / اتحادیه تاکسیرانی شهری / اتحادیه تعاونی‌های تاکسیرانی سراسر کشور (متقاضی) طرف قرارداد با همکاری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور/ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای^۲ موظفند با اتخاذ تمهیدات لازم نسبت به انعقاد قرارداد با سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی^۳ و یا تامین کننده تاکسی اقدام نمایند. متن نمونه قرارداد بین متقاضی با سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی^۴ طرح و یا تامین کننده تاکسی برای اجرای این مصوبه، باید به تایید وزارت نفت برسد.

۷- مبنای پرداخت سالیانه به متقاضی طرف قرارداد به ازای تحقق هر کیلومتر پیمایش برای تاکسی‌های پایه‌گاز سوز ۱/۱ سنت دلار (معادل یارانه ۵۷ سی‌سی بنزین در داخل کشور) و برای تاکسی‌های ون گازسوز معادل ۱/۵۵ سنت دلار (معادل یارانه ۷۸ سی‌سی بنزین در داخل کشور) در سقف مقرر این مصوبه خواهد بود. مبلغ پرداختی به ازای جایگزینی هر دستگاه تاکسی گاز سوز با تاکسی فرسوده طی ۵ سال برای تاکسی‌های پایه گازسوز تا سقف معادل ۳۷۸۰ دلار

^۱ استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - ۱۳۹۴ و آیین‌نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹-هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷

^۲ شهرداری‌ها/ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

^۳ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

^۴ سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی

^۵ سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی



(یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) و طی ۷ سال برای تاکسی ون معادل ۷۸۱۰ دلار (یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) انجام می شود.

تبصره: جایگزینی تاکسی های فرسوده با تاکسی هیبریدی یا تمام الکتریکی با پیمایش حداقل ۲۰۰ کیلومتر با یکبار شارژ مجاز است.^۶

۸- وزارت نفت با همکاری وزارت کشور موظف است به منظور کنترل عملیات بهره برداری و محاسبه صرفه جویی حاصل از آن تا یکسال پس از ابلاغ این مصوبه نسبت به ایجاد سامانه پایش و کنترل تاکسی های پایه گازسوز اقدام و گزارش پیشرفت اجرای طرح را هر شش ماه یکبار اعلام نماید.

۹- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با میزان تحقق اهداف طرح، با اعلام متقاضی و تایید وزارت نفت (از طریق سامانه مذکور در بند (۸) این مصوبه) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران، از محل منابع ناشی از صادرات سوخت مایع صرفه جویی شده، تا سقف تعهدات ۶۳۵ میلیون دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در زمان بازپرداخت، به حساب متقاضی و از آن محل در وجه شرکت های سرمایه گذار عامل صرفه جویی^۷ طرف قرارداد پرداخت خواهد شد.

۱۰- در سقف جدول زمانی بازپرداخت، انتقال بازپرداخت هر سال به سال بعد به دلایل عملیاتی، بلامانع است.

۱۱- محاسبات میزان صرفه جویی در این مصوبه بر اساس نفت خام هر بشکه ۶۰ دلار صورت گرفته و با تغییر در قیمت نفت خام، وزارت نفت مکلف است براساس قیمت جدید نفت خام و مبانی محاسباتی این مصوبه، ارزش صرفه جویی انجام شده را محاسبه و پرداخت کند. شرکت ملی نفت ایران همزمان مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه داری کل کشور) منظور و براین اساس با خزانه تسویه حساب نماید.

۱۲- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ مجلس شورای اسلامی الزامی است.

۱۳- وزارت نفت مکلف است گزارش عملکرد طرح را در مقاطع شش ماهه به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال نماید.

۱۴- هزینه فرهنگ سازی، اطلاع رسانی، آموزش و هزینه های عمومی پایش و صحنه گذاری (مدیریت طرح و سامانه) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تامین گردد و تامین هزینه اختصاصی پایش و صحنه گذاری (ارتقای فناوری و پژوهش، اندازه گیری و صحنه گذاری صرفه جویی) هر طرح بعهده سرمایه گذار عامل صرفه جویی می باشد که در سرمایه گذاری محاسبه خواهد شد.^۸

۱۵- روش محاسبات صرفه جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه جویی پرداختی را براساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه جویی حاصله و قیمت های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه محاسبه و پرداخت کند.^۹

^۶ تبصره: جایگزینی تاکسی های فرسوده با تاکسی هیبریدی یا تمام الکتریکی با پیمایش حداقل ۲۰۰ کیلومتر با یکبار شارژ مجاز است.

^۷ سرمایه گذار عامل صرفه جویی

^۸ هزینه فرهنگ سازی، اطلاع رسانی، آموزش و هزینه های عمومی پایش و صحنه گذاری (مدیریت طرح و سامانه) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تامین گردد و تامین هزینه اختصاصی پایش و صحنه گذاری (ارتقای فناوری و پژوهش، اندازه گیری و صحنه گذاری صرفه جویی) هر طرح بعهده سرمایه گذار عامل صرفه جویی می باشد که در سرمایه گذاری محاسبه خواهد شد

^۹ روش محاسبات صرفه جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه جویی پرداختی را براساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه جویی حاصله و قیمت های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه محاسبه و پرداخت کند.



۱۶- در سقف مبلغ سرمایه گذاری مصوبه، بازپرداخت این طرح تا انتهای سال ۱۴۰۲ مجاز می باشد.

۱۷- شرکت ملی نفت ایران موظف است تمهیدات لازم را برای هماهنگی و حمایت از تامین مالی طرح بعمل آورد.^{۱۰}

۱۸- براساس ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه گذاری از محل صرفه جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح توسط شرکت های تابعه وزارت نفت تضمین می گردد.^{۱۱}

۱۹- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه گذار عامل صرفه جویی، هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش بینی می کند و از محل صرفه جویی قابل باز پرداخت است.^{۱۲}

۲۰- به جزء پاورقی این مصوبه (تغییرات اعمال شده) سایر مفاد مصوبه قبلی به قوت خود باقی است.^{۱۳}



محمد باقر نوبخت

رونوشت :

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رییس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رییس جمهور - معاون محترم امور مجلس رییس جمهور - دفتر بازرسی ویژه رییس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها

جناب آقای دکتر دژپسند معاون محترم هماهنگی برنامه و بودجه

جناب آقای دکتر صالح معاون محترم امور مجلس، استانها و پشتیبانی

جناب آقای دکتر نمکی معاون محترم توسعه امور اجتماعی و عمومی

جناب آقای دکتر واعظ مهدوی معاون محترم توسعه امور علمی و فرهنگی

جناب آقای مهندس شافعی معاون محترم فنی و توسعه امور زیربنایی

جناب آقای دکتر پورمحمدی معاون محترم توسعه امور تولیدی

جناب آقای امانی همدانی رئیس محترم امور صنعت و معدن

جناب آقای مهندس مصطفوی رییس محترم امور نظام فنی و اجرایی

جناب آقای مهندس رحمانی رئیس محترم امور راه و ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی

جناب آقای مهندس نادمی رئیس محترم امور زیرساخت ها و خدمات ارتباطات و فناوری اطلاعات

^{۱۰} شرکت ملی نفت ایران موظف است تمهیدات لازم را برای هماهنگی و حمایت از تامین مالی طرح بعمل آورد.

^{۱۱} براساس ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه گذاری از محل صرفه جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح توسط شرکت های تابعه وزارت نفت تضمین می گردد.

^{۱۲} به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه گذار عامل صرفه جویی، هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش بینی می کند و از محل صرفه جویی قابل باز پرداخت است.

^{۱۳} به جزء پاورقی این مصوبه (تغییرات اعمال شده) سایر مفاد مصوبه قبلی به قوت خود باقی است.



جناب آقای دکتر پوراصغری رئیس محترم امور رفاه اجتماعی
جناب آقای دکتر الهیار ترکمن رئیس محترم امور آموزش و پرورش عمومی و فنی حرفه ای
جناب آقای دکتر گرائی نژاد رییس محترم امور آموزش عالی
جناب آقای دکتر معصومی راد رئیس محترم امور فرهنگ، گردشگری و ورزش
جناب آقای دکتر قره یاضی رئیس محترم امور تحقیقات و فناوری
جناب آقای دکتر خالصی رئیس محترم دبیرخانه شورای اقتصاد
جناب آقای مهندس صدرنوری مشاور و رئیس محترم حوزه ریاست، روابط عمومی و امور بین الملل
جناب آقای مهندس متقی رئیس محترم دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور
جناب آقای محمدخان رییس محترم امور تلفیق بودجه
جناب آقای نوری رییس محترم امور عمومی و قضایی
جناب آقای رستمی رئیس محترم امور بنگاه ها، شوراها و توسعه مشارکت های مردمی
سرکار خانم خانلوساوجیلاغی رئیس محترم امور بازرگانی و خدمات مالی
جناب آقای مهندس کفاشی رییس محترم امور انرژی
جناب آقای ملکوتی خواه رئیس محترم امور دفاعی و امنیتی
جناب آقای دکتر عدل رئیس محترم امور آب، کشاورزی و منابع طبیعی